

Innehållsförteckning

Ordförande har ordet	1
Sjösättningstider våren 2011	2
Viktiga datum 2011	2
Sekreteraren har ordet	3
Seglingar.....	4
Rapport från årsfesten	5
Svenska Sjö	5
Hört och sett	6
Radön Runt.....	7
Mat ombord.....	7
Höga Kusten.....	8-11
Tips i sommar och Till sist.....	12

Livet blir så mycket roligare
med båt!

Ordförande har ordet

Till att börja med så kan vi konstatera att läget i stort är under kontroll.

Vi, ordförandena för båtklubbarna i Södertälje, har haft möte med kommunen och fått besked om att ingen hotbild vilar över oss när det gäller själva markfrågan men däremot vill de höja den årliga avgiften långt utöver vad vi tycker är rimligt. Vi kommer att, med alla medel, försöka få kommunen att ta reson.

De informerade oss om att de arbetar för att ge Wasavarvet en ny lokalisering. Om allt går som de vill så kommer Wasavarvet att flytta över till andra sidan Igelstaviken, nästan under järnvägsbron strax norr om Hallanstalten.

Även för Albinhallens räkning så vill de få till en annan lokalisering. Förslaget är en av Bränningevikarna där de kan ge utrymme för en större marina.

Som ni säkert uppmärksammat så är arbetat med att gjuta nya bryggor på gång nere i hamnen. Kylan har dock gjort att det just nu ligger på is i dubbel bemärkelse.

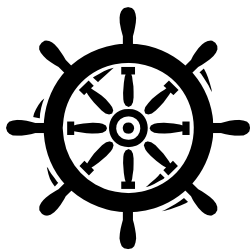
Nya järnvägsbron, inne i kanalen, ska få någon form av påseglingsskydd och det företag som gör arbetet till Trafikverket har seglat på flera av våra bryggor och både skadat och flyttat på bryggorna när de förtöjt sina arbetsbåtar innanför piren. Vi har haft möte med representanter från utförarna som lovat att se till att allt är under kontroll i god tid innan vi sjösätter.

Vi har ansökt om pengar från Länsstyrelsen för att kunna bygga en spolplatta, men vi har inte fått beviljat några pengar från årets pott. Vi räknar med att göra ett nytt försök längre fram, kanske redan i år.

Men det viktigaste med båtlivet har vi framför oss ganska snart, sjösättningen och årets första tur.

Med önskan om en sommar med förliga vindar och ständigt högtryck.

Ingvar Bingman, ordförande



Sjösättningstider våren 2011

Vecka 17

Tisdag 26 apr, onsdag 27 apr och torsdag 28 apr

Vecka 18

Måndag 2 maj, tisdag 3 maj, onsdag 4 maj och torsdag 5 maj

Vecka 19

Måndag 9 maj, tisdag 10 maj, onsdag 11 maj och torsdag 12 maj

Alla dagar gäller tre pass om vardera tre timmar.

09:00-12:00, 13:00-16:00 och 17:00-20:00

Varje pass sjösätts fem båtar, **alla** inom sitt pass medverkar under **hela** passet. Vaggor och bockar flyttas så långt som möjligt till "sommarplatsen" efter sjösättning.

Det gäller att **samtliga respekterar** ovanstående sjösättningsdatum och i god tid sätter upp sig på listor som finns i klubbhuset. Detta för att förhindra extra körningar för subliftförarna.

Tiderna kan komma att justeras beroende på väderleksförhållandet.

Viktiga datum inom ÖBK

Arbetsdagar båtklubben

24 apr..... Sjösättningsfest. Knytkalas kl 18.00

17 maj..... Arbetsdag Båtklubben. Samling klockan 18.00

Arbetsdagar Radön

28 maj..... Arbetsdag Radön, klockan 10.00

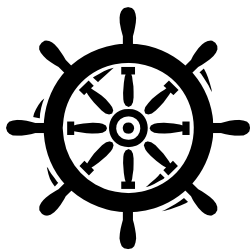
12 nov..... Arbetsdag Radön. Samling klockan 9.00 i båtklubben. Kontakta Berit Hjelm, 08-550 629 97 eller 070 225 88 23, om du kan åka med.

7 maj..... Sjösättningsfest, knytkalas (kl. 18.00)

24 juni..... Midsommarfirande Radön

29 jan..... Årsmöte 2012

18 feb..... Årsfest 2012



Sekreteraren har ordet

Rapport från Årsmötet den 30 januari 2011

Årsmöte hölls den 30 januari 2011. Antal deltagare på mötet var ca 40 st.

Thomas Forslund valdes till årsmötets ordförande.

Anders Olsson valdes till kassör och Leif Borgstedt till budget- och ekonomiansvarig.

Johan Bjerkestig valdes in i styrelsen som miljöansvarig efter Olav Redin. Övriga styrelsemedlemmar sitter kvar ytterligare ett år.

Övriga funktionärer, se klubbkort och på ÖBK:s hemsida.

Årsmötesprotokoll och Verksamhetsberättelse finns under fliken Verksamhetsberättelse/Årsmötesprotokoll

Följande förslag gällande bryggor antogs på årsmötet: För att kunna möjliggöra en optimal placering av båtarna vid bryggorna har styrelsen, efter samråd med båtägarna, rätt att anvisa båtägaren en alternativ plats eller att göra mindre justeringar av bommarnas läge till optimal längd och bredd.

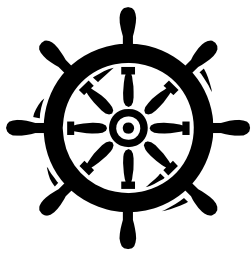
Bryggplatsens värde kommer att kompenseras enligt gällande regler. Vi hoppas i och med denna förändring att kunna skapa ett mer flexibelt sätt att utnyttja våra bryggor inom ÖBK.

Bryggplatsoptimeringen kommer att starta i vår och kommer att genomföras successivt i mån av behov. Kontrakten kommer att formuleras om för de medlemmar, som får ny eller justerad bryggplats.

För att underlätta för båtar med endast vinterplats i ÖBK äger styrelsen rätt att disponera lediga platser om båtägaren som äger platsen tagit upp för året eller ej sjösatt.

/Berit Hjelm

*Optimering av
bryggplatserna ger mer
flexibilitet.*



Seglingar ÖBK

- 2 juni..... Flygardraget, distanssegling, start vid Radön, mål söderöver
- 25 juni..... Alvedon Cup, kappsegling på midsommardagen
- 20 aug Radön Runt, klubbmästerskap och kräftska
- 17 sep..... Radön Open, inbjudningskappsegling.
- 10 dec Luciassegling, jollematchrace i hamnen, knytkalas klockan 18.00

Seglingar SBS

- Maj-sep..... Onsdagsseglingar på Hallsfjärden
- 6 aug Askö Runt, Fifong
- 20 aug Kringlan Cup

Seglingar SBK

- 21 maj..... Mälarödistansen
- 3-4 sep Tvådagars kappsegling



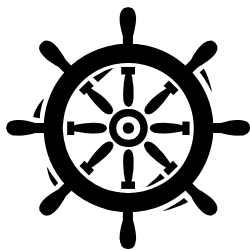
Seglingar NNS (Nynäshamn)

- 11-12 jun Landsort Race
- 5-7 aug..... Laser Masters SM 2011
- 13-14 aug.... ClubSwan Sweden Race
- 27 aug Hyundai Cup 2011
- 27-28 aug.... Farr 30 GP – efterlängtd folkfest!

Övriga tävlingar

- 11 jun..... Sörmlandsregattan, Trosa. ÖBK är medarrangör
- 27 aug Arkö Runt, Oxelösund

Järna Båtklubb arrangerar Folkpool Cup vår och höst. Inga fastställda datum vid pressläggning.



Rapport från Årsfesten

den 19 februari 2011



I år var temat *Wilda Västern* och festarrangörerna var givetvis cowboys. I saloonen serverades dryck till självkostnadspris.

Många cowboys kom till festen och det bjöds på god mat.

Ingvar Bingman utsågs till indianhövding och övriga styrelseledamöter till indianer.

Festarrangörerna fick var sin ros av Ingvar Bingman, som tack för ett mycket fint arrangemang. Arne Hjelm och Jan Eklund fick varsin ros för bra resultat i Watski 2star 2010.



Efter middagen spelade *Bröderna Dalton* upp till dans.

Under resten av kvällen var det fullt ös på dansgolvet och samtliga cowboys och indianer hade en mycket trevlig kväll.

Ingvar Bingman fick ta emot ÖBK:s fina vandringspris som Mats Atte har gjort, som vinnare av Radön Runt den 14 augusti.

/Berit Hjelm, en mycket nöjd cowboy/indian som ser fram emot nästa års fest.

Svenska Sjö båtförsäkringen för dig som är medlem i båtklubb

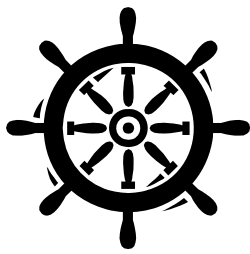
Nyheter från den 1 april

Vattenskoter: Nu erbjuder Svenska Sjö även försäkring för vattenskoter. För dig som redan har en försäkrad båt hos Svenska Sjö ger de hela 50% rabatt på vattenskoterförsäkring. Vattenskoterförsäkring går att teckna med startdatum tidigast 2011-04-01.

Maskinskadetillägg: Nu kan du teckna maskinskadeförsäkring för ett 20% påslag av din premie. En förutsättning är att din motor är max 6 år gammal. Försäkringen gäller tills dess att motorn är 12 år gammal.

Spårsändare: Svenska Sjö ger numer 10% rabatt på försäkringen om båten har spårsändare installerad och båtens värde är över 200 000 kr.

Självriskbonus: För varje skadefritt år erbjuder vi nu 100 kr rabatt på din självrisk.



Hört och sett ...

Appar - visst har ni väl många sådana? Det måste man ha idag annars är man omodern. Skämt åsido, men visst finns det fördelar.

Nu går det att få sjövädet direkt i mobiltelefonen. Sjöfartsverket lanserar en applikation där även vindar, vindriktning, vindbyar och vattenstånd uppdateras i realtid.

Informationen till ViVa, som applikationen kalls, kommer från ett 60-tal mätstationer runt Sveriges kuster.

Appen kommer att säljas till ett självkostnadspris på 20:- och du hittar den på App Store samt Android Market.

På båtmässan råkar vi alltid ut för att inhandla något nytt.

Det har varit sjöställ, uppblåsbar säng, sjökort som man kan knöla samman och som inte går att riva sönder m m. Detta är inget undantag. Det blev en liten borste, Magic Brush med patenterade V-formade strån speciellt framtagen för att underlätta borttagande av bl a katthår. Borsten fanns i ett flertal modeller och färger, det blev en blå. Så nu kan Mitzi fortsätta att håra ner ... och priset ... ca 200:-!

För motorbåtar såg vi en fiffig sak.

En duk ”protectorduk” som placeras på båtens förtöjningsplats, mellan pålar, Y-bommar, bojsänken, längs brygga, ut från brygga etc, och sedan används båtens förtöjningsplats som vanligt.

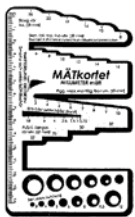
För närvarande sker tillverkningen endast för motorbåtar med utombordare eller inu-drev, men en version för segelbåtar och motorbåtar med rak axel beräknas vara klar under de närmsta åren.

Flytkraften i Protectorduken gör att den ligger i vattenytan. När båten körs in på båtplatsen trycks protectorduken ner och formar sig runt båtskrovet. Mellan skrovet och Protectorduken bildas en vattenspalt på 0-5 cm med stillastående, syre- och näringsfattigt vatten och dessutom utestängs ljus. I denna miljö kan varken havstulpaner, alger, snäckor eller annan påväxtlighet leva.

Båtskrovet är alltid rent från påväxt, vilket medför att bränsleförbrukningen inte ökar. Ingen skrapning eller bottenmålning av skrovet behövs vilket sparar mycket arbete. Dessutom bidrar användandet till en giftfri miljö.

www.cleanboatprotector.se

Kaffebryggare utan el. Nu finns det en kaffebryggare som drivs av gasol. En 230 grams gasbehållare medföljer och det räcker till 20 liter kaffe. Dé ni! Vål dyr ... 1.799:-.

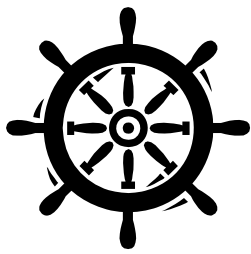


Snabbmätning i båten

Med kortet kan man mäta dimensioner på slangar, rör, riggbultar och elkablar. Kortet som är tillverkat i vit PVC har millimetermått på ena sidan och tummått på den andra sidan.

Pris: 60:-

Info: www.waterline.se



Nedan ser ni ett bidrag som egentligen skulle publicerats föregående år. Av olika skäl så blev det inte så, men bättre sent än aldrig.

Då det även detta år bjudits på ett otroligt fint sidföre kanske det fortfarande gäller.

Radön runt - på skidor

Vilken härlig isvinter det varit! Bärig is till och med på Hallsfjärden. Det är verkligen ovanligt, så att efter att flera gånger ha vågat mig från Hall ut till Fläsklösa så passade jag i mars på att göra en skidtur ToR från Hall till Radön. Hela tiden på isen, utom vid Brandalssund där jag gick över Getfoten. En härlig upplevelse, för att inte säga unik. När jag åter till Hall kommenterade isläget för en stugägare, en äldre man, så fnyste han: "det är väl ingenting, på 40-talet åkte vi bil på isen här". Med tanke på den globala uppvärmningen ser jag nu framför mig hur jag själv år 2030 står där och säger till någon som vågat ta sig några meter ut på isen: "det där är väl ingenting, för 20 år sedan åkte vi skidor till Radön".

Lars Klasén



Södra Hallsfjärden in mot stan



Från Järnafjärden mot dansbanan på Radön

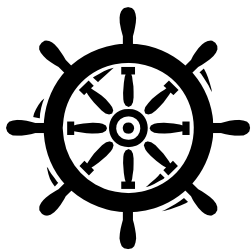
Mat ombord

Visste du att sardell egentligen är filéer av fisken som heter ansjovis? Den fiskas i Medelhavet, saltas och konserveras. Den har, lustigt nog, inget gemensamt med vår ansjovis, som är kryddad skarpsill. Men sardell på burk är bra att ha ombord. Den ger en smaksensation som i den här lättlagade pastasåsen.

RECEPT Tomat- och sardellsås

1 burk sardeller
3 vitlöksklyftor
1 1/2 msk olivolja
1 burk krossade tomater (400 g)
2 msk kapris
persilja

Hacka sardeller och vitlök. Fräs helt sakta i oljan. Tillsätt tomatkross och koka cirka 5 minuter. Garnera med kapris och persilja. Servera till nykokt pasta. Svarta oliver gott till. Variation: Rör också ner en burk crème fraiche i tomatsåsen - det gör den mildare och mer mättande.



HÖGA KUSTEN

En seglats från Ö (stertälje) till Ö (rnsköldsvik) och tillbaka

Vad göra av en hel sommar? Den frågan ställde vi oss när vi konstaterat att vi nu faktiskt är fria att göra precis vad vi vill. Höga Kusten har varit ett påtänkt mål sedan länge och efter långa och noggranna förberedelser kom vi så äntligen iväg, den 17 juni 2010. Med en nyreparerad jolle (klart det var punka på den när vi pumpade upp den) surrad på däck för att reparationen skulle hårdna, var det inte läge att segla. Det blev motor, men vi är på väg. Vi la till på Arkholmarna lagom till middagen, solen sken och det blåste friskt.

Morgonen efter blåste det fortfarande (kuling) och det var regn i luften. Vi hämtade krafter på Fifong.

De krafterna ville även fästingarna ta del av (jag fick Borrelia när vi kommit hem). Nästa dag hade vinden lugnat sig, solen sken på oss och vi kom iväg på riktigt.

Den fortsatta seglatsen gick undan, frisk vind från olika håll under transportsträckan upp till Öregrund. Nästan tomt i hamnen, det var vi, några tyskar och norrmän.

Nu är vi inne på okända vatten, Gävlebukten, kall N till en början med tvär mot-sjö. Fick medvid och det underlättade den vidare färden mot Gävle, där vi la till vid Granskär efter 10-12 timmars segling. Efter en lugn natt vaknade vi till en underbar morgon. Morgonpromenad i liljekonvalj-skog tillsammans med fågelsång.

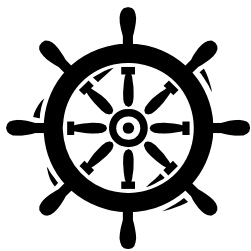
Färden fortsatte uppåt, låg en natt på SXX-boj vid Kusön, stenig strand.

Midsommarafton firade vi på Segelvik, Söderhamnsbornas klubbvik. Oroligt väder på förmiddagen, men när vi lagt till och förberedde sillunchen så kom solen.

Klubbmedlemmarna som jobbade med sina båtar skulle också fira midsommar. De bjöd in oss till grillning på kvällen. Mycket trevligt! Fina omgivningar, Skatberget m m.

Midsommardagen började med sol och stiltje, därefter en svag sjöbris, man kunde segla i shorts och tröja. Grunda vatten, stenar stack upp på dom mest konstiga ställen. Farleden blev ju därefter - slalomlik. Men säg den frid som varar för evigt. Det var oroande svart in över land och vi mötte hård NV och regn på väg in till glada Hudik. Där var vi ensam gästande båt. Det var blåsig i hamnen men vi kröp undan i ruffen. Efter en god natts sömn, morgondusch och frukost travade vi upp på stan för att bunkra upp färskmat. Vi hittade en Hemköps-affär som hade söndagsöppet. Fina parker och planteringar i staden.

På eftermiddagen lättade vi och gick för motor till Saltvik. Där rådde det stora lugnet, metande ortsbör på bryggan, och garanterat minsta hamnexpedition – ett litet skåp på bryggan med burk att stoppa pengar i och lite information i olika lådor. Grillplats fanns det naturligtvis också.



...fortsättning Höga Kusten

Nästa anhalt blev Lillubban. Efter svag vind och motsjö upp till Kuggören kom sjöbrisen som byggde på sjön och hastigheten för att vara uppe i 10-11 m/s, när vi på kvällskvisten skulle in genom ett smalt stenigt inlopp vid Galtström - med medvind och medsjö. Arne kopplade sig och gick upp och tog ner seglen för säkerhetsskull. Tungan rätt i mun och sen in. Vi gick längst in i viken och la oss på svaj, det fanns plats vid bryggorna men där blåste det. Vi hade fått nog av blåst för dagen. Lä och sol det är livet det se´ och så lite mat på det.

Dagen efter – blankt på fjärden, lite loj dyning och sol. Har det ryska högtrycket nått oss?

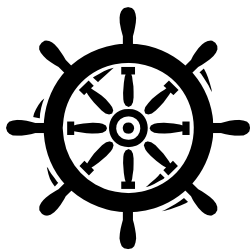
När vi vek av mot Sundsvall vid Lörudden kom en svag NO som ökade lite men höll ända in till Sundsvall. Där träcklade vi in oss på anvisad plats i Ortsviken båtklubb. Bra plats, nära till Hjertmans och Willys. Blev kvar två nätter, åska och regn i omgångar med frisk växlande vind. Mycket båtmänkor att prata med i hamnen, de flesta höll på med sjösättning och påmastning.

Idag är det 1 juli och vi fortsätter vår färd med enbart stor, som vi fick reva efter en stund. Det blåste en rivig NV 12-13 m/sek, grov sjö. Rundade Härnön och fortsatte med motor, för NV kom mitt i näbben och regnet hängde i luften och ingen värme, glöm högtryck! La till vid Lustholmen, Härnösands båtklubbshamn. Det var ganska mycket båtar, det närmar sig helg.

Idag såg vi Höga Kustenbron – seglar alltså på Ångermanälven. Skapligt väder, lätt medvind som gick över till sjöbris. Tänkte lägga oss i Lörviken, men det lockade inte för det blåste rakt in mot bryggan. Vi gick längre in mot land in i en stor djup vik, som slutade i sandstrand, höga berg med skog på båda sidor. Lade ankare och låg på svaj.

En skön eftermiddag med lite tvätt och städning/vädning i båten. Första sol-exponeringen av kroppen. Till kvällen kom tre motorbåtar och la till mot sandstranden. Hur dom tog sig iland? Man har naturligtvis en trappstege (typ köksstege) med sig som man ställer på botten och klättrar ner och vadar sedan iland med tampen och grillen. Det hade inte vi, kan jag säga.

Tidigt nästa morgon vände vinden och vi kom väldigt nära stranden. Vi drog upp ankaret och skulle bara lägga till i lä för att äta frukost. Det var inte så bara. Till slut hittade vi en liten plätt mot Byön, där det gick att komma intill, så jag fick ner en fot på en sten och kunde komma iland. Gick sen in i Norafjärden – under en 18m hög bro – mot Jungfruskäret. Tog oss iland på ett ställe, men när vinden friskade på var det läge att flytta. Vi snurrade runt på fjärden ett tag och kom till slut in i en vik, Noraström. Tyvärr kom vi inte iland på gamla bryggpålar som var ca två meter från land. Det blev svajankring . Ett gäng kossor stod och tittade på oss medan vi ankrade. Där hade vi i alla fall 19 grader i vattnet, och vi kunde bada och glöta oss båda två.



...fortsättning Höga Kusten

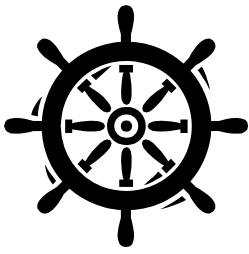
Nästa morgon var det alldeles lugnt, men mulet. Vinden tuffade på sig och när vi kom ut på öppet vatten hade vi 10-11 m/s och med det följde också tuff sjö. Vi revade storen och surfade fram mot Häggvik, ett "orkanhål", helt skyddat för alla vindar. Fina anläggningar som ägs av ortsbefolkningen. Handla gör man i Nordingrå 3 km därifrån, på lånade cyklar. Här får vi besök av Gösta och Kerstin. Kul! Låg kvar två nätter. Nu ser vi fler båtar – semestern har väl börjat. Mycket finska och tyska båtar.

Nästa etapp gick till Mjältön. Hade för första gången lätt bris och varmt väder och sol hela seglingen. Mjältön eller Femöringen i folkmun, är ett annorlunda ställe. Genom ett smalt inlopp kommer man in i en lagun. En vandring upp till toppen, 236 m/ö havet, är ett måste. Myggen är besvärlig i skogen, men väl uppe på toppen har man hela Höga Kusten för sina fötter och ögon. Är man där i rätt tid finns det också smultron som tröst efter promenaden, och bastu. Fullt med båtar på kvällen.



Örnsköldsvik blev nästa steg, med strålände väder och lagomt tryck i sjöbrisen. Det tackar vi för. Mycket båtar i gästhamnen, mest finska båtar. Våldigt tjugig bebyggelse nere vid kajen, och mycket folkliv i semestertider. Vi har nu varit ute i tre veckor, det firade vi med att äta på lokal, Burger King. Låg kvar två nätter. Bunkrade upp gasol och färsk mat. Efter lite trassel vid sjömacken, som var Internetstyrd, fick vi även diesel. Därifrån seglade vi ut mot Malmön, svajade och diskuterade hur vi skulle fortsätta. Vi hade fått liten utdelning av högtrycket hittills och det lät inte som om det skulle bli så mycket mer heller. De närmsta dagarna hotades vi med blåst och regn med åska, så vi valde att vända hemåt. Nästa anhalt blev en vik i Näskefjärden. Troligen fiskrik vik, det vakade överallt och luktade fisk. Tvättat som hängde på mantåget fick plockas ner för det kom en åskdragare. Men båten låg pall.

Nästa dagsetapp var ganska behaglig, men det kändes lite svalt i vindbyarna. Till kvällen skulle det bli regn med åska så vi styrde mot Häggvik igen. Mycket riktigt kom det åska men vi låg bra. Så gjorde också en SXX-eskader som kom från Stockholmsområdet. Den här gången besökte vi Mannaminne, ett sorts friluftsmuseum kan man säga, en fin restaurang och en massa gamla och nyare saker, bl a en Mammut. Blev kvar två nätter.



...fortsättning Höga Kusten

Vinden vred på N-NO och det borgade för god färd söderöver. Ute på öppet vatten var vi uppe i 10-11m/sek igen och gropigt. Som grädde på moset kom det dimma. Stannade till på Lustholmen och fortsatte nästa morgon ner till Söråkersviken. Gropig resa vind omkring S, men dimman var väck. Fin vik men krångligt att komma in till land, fick hjälp av en båtgranne. Fick besök även här, Carola T med barn och väninna på väg upp till Kalix med bil. Världen är liten.

Dagen efter låg fjärden utanför Alnön och Sundsvall som silke. Det blev att tuffa motor. Här såg vi de första sälarna. Efter lunch kom sjöbrisen och vi seglade ner till Mellanfjärden. La till vid krogkajen, i blåsten, men det fanns ingen reträttplats. Gilla läget! Vi handlade böckling till förrätt och sen grillades en köttbit. Fick regn på natten.

Besökte Hudiksvall och därefter till Saltvik. Nästa "nya" anhalt blev Sandarne, med en alldeles nyanlagd kaj för gästande båtar. Det såg grunt ut men vi kom in och vi låg i lä. Själva samhället, ett gammalt sågverkssamhälle låg en bit ifrån hamnen.

Det är nu definitivt slut på Höga Kusten, det dyker upp sten lite här och var. Såg solande sälar på ett skär i Storjungfrufjärden. Dom sjöng för oss. Jag sjöng tillbaka, men jag vet inte hur dom tog det. Vi kämpade vidare med både segel och motor och vinden vred emot hela tiden. Till slut kom vi till Granskär. En lång dags färd mot natt.

Morgonen kom och väderutsikterna var inte så lysande. Vi bestämde därför att sticka så snart som möjligt, Gävlebukten väntade med revad stor. När vi stack ut näsan vid fyren Björn var det alldeles lugnt. Tvärt emot vad som sagts. Vi kom fram till Öregrund med motor och "knöade" oss in. Fullt i hamnen. Skönt att vara i hamn före kallfronten, den kom dagen efter med regn och åskknallar, det är den 22 juli 2010.

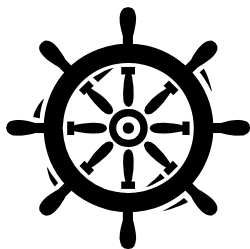
Resten av seglatsen bjöd på mera blåst, kallväder med regn och dimma. En ljuspunkt var när vi träffade på Jana och Maria i Blidösund. De var på väg till Furuholmen för att träffa Åsa och Thomas. Vi hakade på och fick en kul kväll tillsammans innan vi fortsatte hemåt till Trosa. Där avslutades vår långsegling den 27 juli 2010.

Vi har sett mycken fin, vild natur helt olik den kust och fauna vi är vana vid hemifrån. Man får vara beredd att ligga lite halvtaskigt (i blåsten) eftersom det är långt till nästa båtklubb/fiskehamn med rätt djup. Har man en grundgående båt är det givetvis annorlunda.

Naturhamnar växer inte på träen. Öarna på Höga Kusten är nästintill runda, inga naturliga vikar. Dom ligger också oftast öppet mot stora fjärdar.

Vi är i alla fall en erfarenhet rikare och har blivit varse att Sverige är ett AVLÅNGT land och verkligheten är för det mesta inte som på bilderna i semesterbroschyerna.

*Seglarhälsningar
Arne o Marita i Mama Loo*



Tips i sommar

Nynäshamns Gästhamn ligger centralt belägen i stadens fiskehamn, tillsammans med Nynäshamns Turistbyrå.

Nynäshamn: Hyundai Cup - Tävlingen ingen vill missa, som är otroligt skojig att se från egen båt, eller från land. I år blir den allt större! Det kommer att finnas hemliga artister, öltält, mat och dryck. Familjer och vänner har chansen att följa tävlingen till sjöss och interaktivt. Det kommer även att finnas speaker och storbildsskärmar i land för landkrabborna.

Handikappsystem: SRS.

Banlängd: ca 28 M.

För att erhålla en någorlunda samlad målgång tillämpas JAKT-START, där man startar efter sitt SRS-tal (fd LYS-tal).

Stockholm: Gotland Runt flyttar starten från Sandhamn till Stockholm ni i sommar. Tävlingen kommer att gå i två deletapper och startar vid Strömmen i Stockholm med Sandhamn som mål.

Området mellan Gamla Stan Och Skeppsholmen/Kastellholmen benämns mer allmänt och enligt flera kartor för Strömmen.

Den andra etappen bli den gamla vanliga, från Sandhamn runt Gotland och tillbaka. I samband med flytten byter den anrika tävlingen också namn till ÅF Offshore Race (ny huvudsponsor)... Ja, inget är bestående ...

Dock kommer det säkert att vara en fantastisk syn när 2-300 båtar ska starta vid Strömmen. Datum för start är den 6 juli och i samband med starten kommer det även att bli olika evenemang i Stockholm.

Den nya sträckningen kommer enbart att gälla för elitklassen samt de klassiska båtarna. Övriga klasser startar som tidigare i Sandhamn.



Till sist ...

Vintern har varit tuff mot oss även detta år. Dock har det återigen varit en fröjd för alla oss som gillar skidåkning. Men i skrivande stund visar termometern 6,6 grader, solen lyser och snön börjar så smått att smälta ner. Det är bara att hoppas på att tjälen inte ligger så djupt, i annat fall blir det sjöstövlar på vid vårustningen.

Vi som bor i Viksäng Strand har hela vintern sett hur pråmar, fartyg, rörledningar mycket annat samlats i viken vid båtklubben. Bilar kör med hög hastighet fram och tillbaka. Vi hoppas verkligen att Ingvars möte med ansvarigt företag håller det som de lovat och att lugnet åter sänker sig i vår lilla båtvik.

Väl mött i sommar! Barbro